

Se desmiente la muerte de Víctor Manuel

El corresponsal de la Exchange Telegraph Company en Roma, comunica que los rumores circulares en Italia, sobre el fallecimiento del Rey Víctor Manuel, carecen de fundamento, pero dice que el Príncipe Humberto reside en Salerno a fin de hallarse cerca de su padre.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

Las fuerzas aliadas ocuparon dos localidades

PARIS 8 (UNITED) — OFICIALMENTE SE ANUNCIA QUE AL SUDOSTE DE LIERNEUX, LAS FUERZAS ALIADAS OCUPARON LAS ALDEAS DE FRAITURE Y CORTARON EN TRES PUNTOS LA CARRETERA ST. VITH-LAROCHE.

Año LXVII

Montevideo, martes 9 de enero de 1945

Número 20,550

DIARIO DE LA MAÑANA

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 19 de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Breña

Redactor Responsable: Dr. Mario Villagrán

Cuarehén, 2101, Apt. 5

Administrador: Dr. Raúl Galliano

Empresa Editora: Editorial Juan Zorrilla de San Martín, S. A.

Ciudadela, 1499 - Montevideo - Uruguay

Teléfonos: Administración: 8-00-06; Redacción: 8-09-96

Edición de SEIS Páginas



• CORDELL HULL MEJORA

El Presidente Roosevelt visitó al señor Cordell Hull y fue informado de que el estado de salud del ex-Secretario de Estado, cuya edad es de 73 años, es actualmente mejor de lo que fue en cualquier otro momento, desde su internación en el Hospital Naval, hace tres meses.

• ADOPTAN LA V-3.

La agencia Exchange Telegraph, en una información fechada en Zurich, dice que la propaganda alemana está haciendo circular el rumor en Suiza, de que Alemania está adoptando el arma V-3 en el frente occidental, la cual es capaz de congelar a todos los seres vivientes que se hallen dentro de un radio de 135 metros del lugar de la explosión.

• CONFERENCIA CON CHURCHILL.

Churchill confirió con el Primer Ministro Yugoslavo, Subasic, y aunque no trascendió lo tratado, se cree que ambos consideraron los problemas relacionados con el futuro de Yugoslavia, que podrían surgir ante la firma de la Conferencia de los tres grandes. Se sabe que el Rey Paull se reunió con Churchill y Roosevelt, y que el primer ministro Yugoslavo, Subasic, y el Mariscal Tito, tendiente a restablecer el gobierno Yugoslavo en el territorio nacional.

• ESTATUTO L. DEL MARI.

El Ministro de Trabajo, Ernest Bevin, dió la bienvenida oficial a los representantes en nombre del gobierno.

• TEMBLOR DE TIERRA.

Comunican de Milán desde despachos del corresponsal de la Exchange Telegraph en Zurich, que los alemanes arrestaron a 10.000 italianos en Milán, el 7 de enero.

• ARRESTOS DE ITALIANOS.

Comunican de Milán desde despachos del corresponsal de la Exchange Telegraph en Zurich, que los alemanes arrestaron a 10.000 italianos en Milán, el 7 de enero.

• ATACARON FRANCOFONTE.

Oficialmente se anuncia que 700 bombarderos pesados norteamericanos atacaron instalaciones de transporte aéreas, comprendiendo desde grandes puentes ferroviarios y carreteras en Alemania, justo al este del río Rin, y a lo largo de la frontera alemana.

• DENEGARA RUSIA.

El corresponsal del "Daily Express" en Estambul, informa que Rusia denegará la visación de pasaportes a los diplomáticos "simuladores" japoneses que se encuentran en Turquía, y añade que éstos corren peligro de ser internados.

• CANJE DE PRISIONEROS.

Informan de Berlín noticias de la agencia Transcurre, que varios cientos de prisioneros de guerra gravemente heridos o enfermos, así como civiles, serán canjeados en enero entre Gran Bretaña y Alemania. El canje tendrá lugar en Suiza, con apoyo de la Cruz Roja.

• PRESENTO CREDENCIAL.

El embajador norteamericano Alexander Kirk, presentó sus credenciales al príncipe Humberto, ayer a las 11. Es el primero que lo hace desde el armisticio italo-alemán.

• Cayó la ciudad de Tebas.

LONDRES, 8 (UNITED). — El radio El Cairo, informó que la ciudad griega de Tebas, fue ocupada por las tropas del general Rokas, esta tarde.

A 6 Kmts. DE SHWEBO EL 140. EJ. BRITANICO

KANDY 8 (UNITED) — Las unidades principales del 14 ejército británico que operan en la zona de Shwebo se encuentran ahora a unos 6 kilómetros al nordeste de la ciudad, mientras otros contingentes se hallan a 9 kms. aproximadamente, hacia el nordeste. Los desfiladeros del frente agregan que progresan las operaciones tendientes a la conquista de Buddah, sobre el ferrocarril Yeu Monywa Mandalay, a 56 kms. al sudeste de Yeu.

Esta última localidad fué objeto de una incursión por parte de 20 aviones japoneses, pero no se informa que hayan causado daños. Por su parte, las tropas británicas que operan en el valle del Kalamand, tropiezan ahora con una porfía resistencia del enemigo, el que emprendió un ataque nocturno, apoyado por la artillería, sobre las posiciones aliadas al este del camino Tayetabin - Myonang, a unos 24 kms. al sudeste de Kyauktam.

El ataque fué rechazado, pero los japoneses se encuentran todavía en esa zona. También los chinos tropiezan con enérgica resistencia en la zona septentrional de combate, a unos 14 kilómetros de Tonkha. Sin embargo, al comentar el desarrollo de las operaciones aliadas, que algunas veces llegan a registrar avances de más de 30 kms. por jornada, los observadores dicen que el problema de los abastecimientos de las tropas debe ser hoy motivo de mayor preocupación que la resistencia que pueda ofrecer el enemigo.

Las líneas de abastecimiento abarcan ya en unos 800 kilómetros desde Imphal a través de recorridos tortuosos que se extienden hora a hora. Crean los observadores que la situación podría tornarse peligrosa en la época de las monzones, si el 14 ejército lleva su penetración en forma demasiado profunda hacia el sudeste, sobre la línea este-oeste.

Esta ruta de abastecimiento comprende ya más de 320 kms. a través de tortuosos senderos entre montañas en su recorrido entre Imphal y Kalewa, y luego hay otros 110 kms. más hasta las posiciones del frente.

Podrían enviarse, señalan, abastecimientos complementarios por vía aérea, pero ello significaría reducir los que se despañan a China por ese conducto. Como posible línea adicional de abastecimientos, los comentaristas señalan otra combinada, por ferrocarril y carretera, que iría desde un puerto marítimo hasta Ledo, o desde Arakan, por la vía de Taungpy, para seguir por el camino de Promé, una vez que éste quede despejado de enemigos.

En cuanto al desarrollo de las operaciones aéreas en Birmania el comunicado de la fecha dice que se vieron grandemente reducidas en su escala por las malas condiciones atmosféricas, no obstante lo cual se llevaron ataques contra las concentraciones de tropas japonesas en diversos sectores, en especial en la zona de Aiyah.

• AVANZAN LOS CANADIENSES.

NORMA, 8 (UNITED). — Las tropas canadienses, prosiguen su avance hacia el norte por la costa del Atlántico junto a

Atacaron Nagoya

LONDRES, 8 (UNITED). — La agencia "Radio Tokio", informó que los bombarderos norteamericanos realizaron dos ataques más a Nagoya el primero de ellos ayer, por la noche y el segundo esta mañana.

Buena producción italiana

ROMA, 8 (UNITED). — Según informaciones facilitadas por el Ministerio de Agricultura, la producción de trigo en Italia para la temporada 1944-45, estimada al 70 por ciento de las necesidades alimenticias de sus propios habitantes.

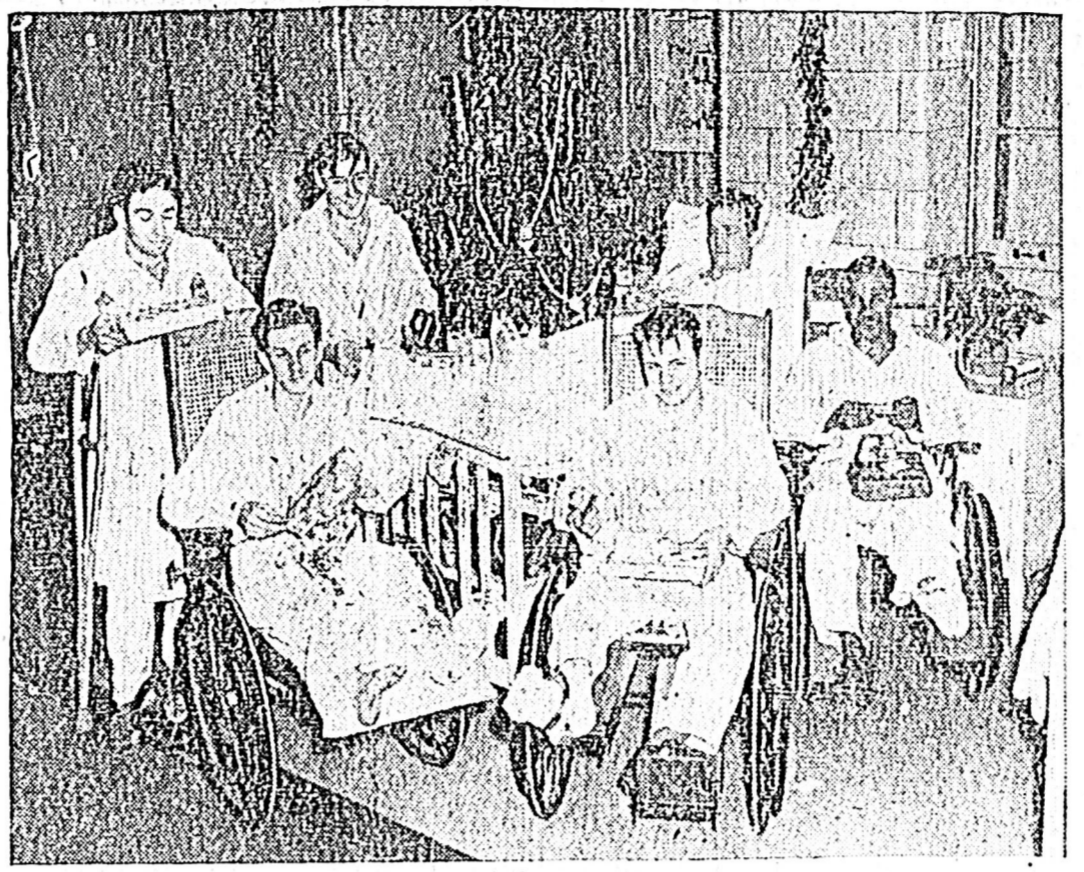
Segura invasión de Luzón

PEARL HARBOR 8 (UNITED) — Informaciones de Tokio anuncian la invasión sobre la isla de Luzón, en las Filipinas, llevó a su vez al Golfo de Lingayen, al norte de Manila, y admiten que parece entre 100 y 150 buques norteamericanos "navegaban hacia algún puerto, previendo que estas maniobras son tan complicadas que de ellas

ron a otros 11 en una serie de incursiones en la zona de Luzón. La expansión de las posiciones norteamericanas en Mindoro y la ocupación de Mirandito, que más al este, conjuntamente con las informaciones japonesas sobre operaciones en el golfo de Lingayen, parecen constituir la preparación del terreno para operaciones anfibia contra Luzón y subsiguientes contra Manila.

Las informaciones de Tokio dicen que además de la flota de invasión que cañoneó la costa de Luzón, otras tres navegan por aguas interiores de las Filipinas, al parecer desde Leyte hacia el golfo de Lingayen. Según los despachos enemigos, una formación operativa que comprende 150 transportes, navega hacia el oeste, al sud de Mindoro, en tanto que otra opera en el Mar de Hindarao y la última en aguas al sud de la isla Los Negros.

Los despachos nipones dicen que todas estas fuerzas están



LA NAVIDAD DE LOS HERIDOS. — Heridos norteamericanos de la guerra recibiendo el aguilado en un hospital militar de Washington. Han sido muy abundantes los regalos con que la población civil ha tratado de demostrar gráficamente su profundo agradecimiento por la brillante actuación de estos héroes.

Gran contrataque nazi en Budapest

MOSCU, martes 9, (UNITED). — Las fuerzas soviéticas, en el nuevo ataque que desplegaron al norte del Danubio con objeto de neutralizar la gran contraofensiva alemana en dirección a Budapest, han progresado en dos días más de 30 kilómetros desde la margen occidental del río Hron, y amenazan actualmente las líneas de comunicaciones alemanas con Bratislava y Győr.

Durante el día de ayer, las columnas de "Ma" tosky que desarrollan esta audaz maniobra se situaron a solo 9 kilómetros de Komarno, la importante base sobre el Danubio al este de Bratislava desde la que los alemanes lanzaron su poderosa contraofensiva con objeto de rescatar a la guarnición germano-húngara sitiada en Budapest.

A esa distancia de la ciudad ocupada por la localidad de Marcelova, que es el punto más occidental a que hayan llegado las fuerzas del segundo ejército de Ucrania y que está situada a 145 kilómetros al este-sudeste de Viena, la ciudad de Komarno, se crea una situación delicadísima a las poderosas columnas germanas que tratan de romper el cerco de Budapest, pues por dicha ciudad cruza el Danubio la principal línea férrea a Bratislava, que es una de las más importantes rutas

Por otra parte, las fuerzas rusas se encuentran en excelente situación para poder cruzar el Danubio cuyo curso en esa zona unos 500 metros de ancho y desembocar en la retaguardia adversaria. Naturalmente, que este peligro lo corren a su vez las fuerzas soviéticas, pues los alemanes podrían intentar cruzar el Danubio de sur a norte por la zona de Esztergom, la ciudad arzobispal que reconquistaron anteayer. Indudablemente, esta situación anómala en que se encuentran ambos ejércitos habrá sido debidamente copada por el alto mando soviético que es quien la creó como consecuencia de su nuevo ataque sobre Komarno, habiendo sido calificada por el comentarista germano coronel Ven Hammer como una de "las más raras de la historia militar, en la que dos ejércitos se sobrepasan en sus avances en direcciones contrarias, separados solamente por los 500 metros del curso del Danubio".

En esa operación, las fuerzas soviéticas se apoderaron ayer de las localidades de Sroberoba, 14 kilómetros al nordeste de Komarno, Moca, 19 kilómetros al este de Komarno y sobre la margen septentrional del Danubio, Rávdan, 16 kilómetros al este de Komarno y también a orillas del Danubio y Virihova-Pustalina, 13 kilómetros al este de Komarno y sobre el Danubio.

En cuanto a las operaciones en dirección a Budapest, el comunicado soviético de media noche se limita a decir que "están siendo rechazados" los ataques de grandes fuerzas enemigas de infantería y tanques, si bien no se apunta más éxito concreto que la destrucción de otros noventa tanques alemanes.

SUPREMA TENTATIVA GERMANA

MOSCU, 8, (UNITED). — Las líneas rusas de cerco al oeste y noroeste de Budapest ceden peligrosamente bajo los ataques de las unidades del ejército alemán de socorro que han llegado a 24 kilómetros de la ciudad, pero al mismo tiempo los combates soviéticos van intensificando rápidamente el cruce peligrando al flanco izquierdo hacia el norte del Danubio.

Lanzando temerariamente hombres y elementos acorazados a la lucha, en una suprema tentativa por rescatar a los restos de los 80.000 combatientes que resisten dentro de Budapest, los alemanes lograron llegar casi a tiro de artillería de la ciudad a pesar de las enormes pérdidas sufridas y del cre-

RESISTEN LOS NAZIS FIRMES EN LAS ARDENAS

PARIS 8 (UNITED) — Texto del comunicado de hoy: "Hubo algunos choques de patrullas junto al Mass. Al este de Greiftrudenberg, una avanzada enemiga en la margen sur del río fué atacada por fuerzas aliadas, y después de vigorosa lucha se la está aniquilando. Sobre el flanco norte de la saliente de Ardenas nuestro ataque ha progresado, con avances en ambos sectores, contra obstinada resistencia enemiga.

Al sur de Liernex, hemos ganado dos millas. Más al oeste tomamos la Falise y cortado en tres lugares el camino St. Vith-Laroché. Al sudeste de Marche, nuestras unidades ganaron dos mill yardas.

Bajo intensa presión enemiga, fué evacuada la aldea de Bure. Al noroeste de Bastogne, nuestras fuerzas desalojaron al enemigo de Elendberg, a una milla al noroeste de Mande.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

Al sudeste de Bastogne, ganamos algunas millas en la zona de una o dos millas al este de Harlange. En la zona de Wiltz, un pequeño contraataque lanzó a los alemanes a las cercanías de Hloch.

REPRESENTANTES DE TRECE PAISES EN LONDRES ESTUDIAN, EN COLABORACION, LA CARTA INTERNACIONAL DEL MARINO

LONDRES 8 (UNITED) — Los representantes de las empresas marítimas y marinos de 13 países, se reunieron hoy en Londres en la Comisión Marítima de la Oficina Internacional del Trabajo, con objeto de estudiar la propuesta de una carta internacional del marino que regule las condiciones que deben establecerse en las distintas flotas mercantes del mundo.

El Ministro de Trabajo, Sr. Ernest Bevin, dió la bienvenida a los representantes en nombre del gobierno Británico.

Dijo el Ministro que uno de los temas más importantes que tendrían que discutir los delegados, es la forma de llegar a un acuerdo internacional respecto al modo de proporcionar a los marinos una instalación adecuada a bordo de los buques.

Tengo un verdadero afán dijo el Sr. Bevin, de que se modifiquen las actuales condiciones, no sólo para los marinos de las naciones occidentales sino también para nuestros amigos del lejano Oriente. Esta es una cuestión altamente técnica, por lo que la Oficina Internacional del Trabajo necesita la ayuda de los mejores técnicos y expertos, a fin de que los niveles finalmente adoptados puedan ser incorporados en todo el mundo a los principios de la construcción naval.

"Creo firmemente que cuando una cosa puede hacerse internacionalmente, se debe hacer. En el pasado, debido a la competencia entre las naciones marítimas, han surgido muchas dificultades en relación con la capacidad de carga de los buques y el espacio que debe reservarse para propósitos no utilitarios.

